

# “Bij ons is er geen budget meer, gemeente moet zelf maar investeren in fietspaden”



Het Nieuwsblad/Regionaal: Leuven-Hageland - 26 Aug. 2016  
Pagina 1

*De beloofde fietspaden langs de gevaarlijke Geldenakenstraat en Landenstraat komen er voorlopig niet. Minister Ben Weyts (N-VA) beschikt niet over de nodige fondsen en schuift de opdracht door naar de gemeente Linter, die zelf moet investeren als ze 'snel' fietspaden wil.*

In 2007 beslisten de gemeente Linter en het Vlaams Gewest fietspaden aan te leggen langs de Landenstraat en Geldenakenstraat. Door het Vlaams Gewest goedgekeurde plannen ontbreken nog steeds. Linter kan de fietspaden zelf aanleggen en de wegen overnemen, meent Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Ben Weyts. Vlaams parlamentslid Katrien Partyka (CD&V) ondervroeg de minister over het project in het Vlaams Parlement. In zijn antwoord zegt de minister dat er “binnen de beschikbare budgetten soms moeilijke keuzes moeten gemaakt worden. Een mogelijkheid tot versnelde uitvoering bestaat er dan ook in dat de gemeente het heft in eigen handen neemt en samen met de overname van de weg de nodige investeringen realiseert.” Kortweg: als de fietspaden er snel moeten komen, zal de gemeente zelf in de buidel moeten taster.

Met de aanleg van fietspaden langs de Landenstraat en de Geldenakenstraat wenst het gemeentebestuur een veilige fietsverbinding te realiseren tussen de kernen van Orsmaal, Neerhespen en Overhespen.

Beloofde subsidies plots op lange baan

“Het Vlaams Gewest engageerde zich tegenover de gemeente Linter om 100 procent subsidies toe te kennen voor de aanleg van de fietspaden langs beide gewestwegen”, reageert Linters schepen van Openbare Werken Andy Vandeveldde (CD&V), die de houding van de minister betreurt. “Zovele jaren later moeten we vernemen dat we ofwel nog jaren moeten wachten op subsidies, ofwel alles zelf maar moeten financieren. Dit is niet meer ernstig.”

De kosten voor de aanleg van beide fietspaden worden geraamd op 2,1 miljoen euro. De gemeente maakte al kosten voor het ontwerp van de plannen. “Dergelijke grote investering kunnen wij op korte termijn niet doen. Ondanks de goede intenties van minister Weyts om te investeren in veilige fietsverbindingen langs gewestwegen, voelen wij ons als gemeente in de steek gelaten door hem.”

“Levensgevaarlijk”

Het 'fietspad' langs de Geldenakenstraat, werd door onze lezers eerder uitgeroepen tot 'slechtste fietspad van Linter'. De levensgevaarlijke Geldenakenstraat heeft immers net als de Landenstraat geen fietspad. In beide straten gebeurden al tal van ongelukken. “Ik heb al meermaals klacht ingediend bij Wegen en Verkeer, met foto's van de ongevallen”, zegt Hilde Humblet, die aan de Geldenakenstraat Krantenwinkel Overhespen uitbaat, net in de bocht waar het in slechte staat verkerende voetpad ophoudt. “Het is hier echt levensgevaarlijk. Veel van mijn klanten en ikzelf vermijden deze weg zo veel mogelijk, ook de Landenstraat trouwens.”

PAUL PANS

Copyright © 2016 Corelio. Alle rechten voorbehouden